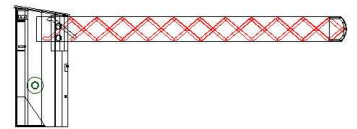




# RETRACTIL 1

Especificaciones técnicas:	
Ancho máx. de bloqueo	mm. 3000
Tiempo de cierre/apertura	Seg. 3.6 seg en total
Tensión	Volts 220 /110
Frecuencia	60 Hz
Consumo de energía	250 Wats
Ancho de carcasa	mm. 300
Profundidad	mm. 480
Altura	mm. 1040
Peso sin brazo	Kg. 40

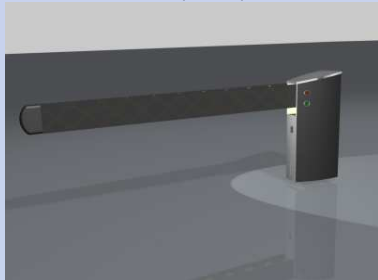


**EL MÉTODO:** Su sistema de apertura y cierre retráctil, ofrece un sistema innovador de acceso vehicular, cuenta con piezas de aluminio entrelazadas que permiten una extensión rápida y constante de todos los elementos, su apertura y cierre provoca un desplazamiento horizontal de todos los componentes del retráctil. Una de sus mayores ventajas es que puede ser utilizada en lugares techados sin importar la altura del mismo. No hay en el mercado una aplicación similar del mecanismo retráctil.

**ACCIONAMIENTO:** Su accionamiento se efectúa desde una tarjeta de control electrónica a la que se le dan órdenes, puede ser por medio de una boletería; al tomar el boleto se manda un pulso a la tarjeta electrónica lo que permite la apertura del brazo retráctil, ésta se cerrará una vez que el vehículo haya cortado el as de luz de la fotocelda colocado al otro lado del retráctil. Otra forma es: Si existe una caseta de vigilancia, por medio de un botón liberador controlado por la gente que se encuentra dentro de la caseta de vigilancia. Y por último la forma manual, que, en caso de suspenderse el suministro de energía eléctrica, se le coloca una manivela para efectuar la apertura y cierre del brazo retráctil.

**LA CARCAZA:** Está hecha en lámina negra cal. 18 y pintada por proceso electroestático, lleva remates en acero inoxidable (tapa superior, tapa anterior, semáforos) su sistema de unión es por medio de pestañas internas involucrando también tornillos de seguridad, lleva una estructura interna de costillas de placa de acero de 1/8 y ángulos de lámina negra cal 18, viene completamente sellada lo que garantiza su durabilidad en ambientes de clima extremo, así como, la de sus componentes internos.

**EL MODELO:** Se cuenta con dos diseños, el modelo ESTÁNDAR y el modelo DE LUXE, ambos diseños vienen con una puerta ubicada en cualesquiera de sus lados, esto tiene que ver con su ubicación en el lugar, si al mirar el control de acceso lo tenemos a nuestra izquierda o a nuestra derecha, por lo que se fabrican modelos izquierdos y derechos, tiene una charola interna que recibe el agua atraída por el retráctil en su etapa de apertura, y un par de semáforos que indicarán cuando se puede pasar, a través, de la barrera.



**CIDEP S.A. DE C.V.**

México: Carlos González Peña 3 - 04360 - México D.F. - México / TEL: 0052-55-5659-3448

[www.cidep.com.mx](http://www.cidep.com.mx)



# RETRACTIL 1

**LA CARCAZA:** Está hecha en lámina negra cal. 18 y pintada por proceso electroestático, lleva remates en acero inoxidable (tapa superior, tapa anterior, semáforos) su sistema de unión es por medio de pestañas internas involucrando también tornillos de seguridad, lleva una estructura interna de costillas de placa de acero de 1/8" y ángulos de lámina negra cal 18, viene completamente sellada lo que garantiza su durabilidad en ambientes de clima extremo, así como, la de sus componentes internos.

**EL MODELO:** Se cuenta con dos diseños, el modelo ESTÁNDAR y el modelo DE LUXE, ambos diseños vienen con una puerta ubicada en cualesquiera de sus lados, esto tiene que ver con su ubicación en el lugar, si al mirar el control de acceso lo tenemos a nuestra izquierda o a nuestra derecha, por lo que se fabrican modelos izquierdos y derechos, tiene una charola interna que recibe el agua atraída por el retráctil en su etapa de apertura, y un par de semáforos que indicarán cuando se puede pasar, a través, de la barrera.

**EL BRAZO:** El brazo retráctil tiene una longitud máxima de 3 metros, con un ancho de 30 cms. Se desplaza en 3 seg. (apertura) y vuelve a su posición original en 3 seg. (cierre) completando un ciclo en aproximadamente 6 seg. dependiendo de las condiciones climáticas bajo las que trabaje. está elaborada con pt de aluminio de 1" x 1/2" x 30 cms de largo y de calibre 16, lleva baleros y bujes además de tuercas y rondanas.

**CONEXIONES:** Según diagrama proporcionado y recomendamos el uso de cable para control Multifilar, salida de 12 vdc para alimentar fotoceldas y accesorios. Posibilidad de cámara de cctv y semáforo para tráfico.

**MANDO:** Control de funciones por medio de plc (control logico programable)  
Marca crouzet de fabricación francesa,  
inversión del giro del motor  
Por medio de relays, motor de fase dividida de 1/4 h.p.

## SEGURIDAD

Se recomienda el montaje sobre base de hormigón de 50\*50\*15 cms.  
El cableado se deberá canalizar por ducteria ahogada en concreto o asfalto  
De la acometida al sistema se recomienda un bracker de 10 amp.  
La protección del área de trabajo se hace por medio de fotoceldas  
Además se da la posibilidad de colocar un juego de fotoceldas extras para aproximación.  
En caso de falla de energía se puede mover por medio de una llave para accionamiento manual.

**LOGICA:** Al validar el acceso o salida la barrera se contrae permitiendo el paso del vehículo; la fotocelda se encarga de detectar el paso del auto e indicar al control el paso de este al superar el auto la área de trabajo se manda cerrar el paso nuevamente.

Siempre que exista obstrucción en el área del desplazamiento del brazo retráctil la barrera no podrá extenderse.

También se puede accionar mediante botón de función manual un pulso para abrir  
Otro pulso para cerrar. Este botón también sirve para detener la barrera en caso de emergencia y en caso de requerir abierto el paso sin importar validación. P ej. En el caso de una evacuación.

